

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор  
НОЧУ ДПО «Институт воздушного  
и космического права  
«АЭРОХЕЛП»



О.И. Аксаментов

«01» августа 2015 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Правовое регулирование использования воздушного пространства»**

*(шифр: РРК-18, редакция 1)*

**Санкт-Петербург**

**2015 год**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Правовое регулирование использования воздушного пространства» включает следующие структурные элементы:

<b>№</b>	<b>Наименование раздела</b>	<b>Стр.</b>
I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебно-тематический план .....	5
III.	Содержание тем .....	6
IV.	Методическое обеспечение программы .....	8
V.	Список использованной литературы .....	9
VI.	Лист регистрации изменений .....	10
VII.	Лист регистрации периодических проверок .....	11

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Цель обучения: повышение уровня профессиональных знаний в области правового регулирования использования воздушного пространства.

Категория обучаемых: государственные гражданские служащие уполномоченных органов, практикующие юристы и адвокаты, преподаватели авиационных учебных центров, преподаватели высших и средних учебных заведений, руководящий состав организаций гражданской авиации, сотрудники по обеспечению полетов (полетные диспетчеры) гражданской авиации, специалисты договорных отделов и юридических служб, специалисты по авиационной безопасности, специалисты по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, специалисты по сертификации, специалисты по управлению качеством.

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- основы правового регулирования отношений возникающих при использовании воздушного пространства;
- систему воздушного законодательства Российской Федерации и источники международного воздушного права;
- правовое положение Международной организации гражданской авиации (ИКАО), компетенцию органов ИКАО;
- классификацию и структуру воздушного пространства Российской Федерации;
- особенности правового регулирования использования для полетов беспилотных воздушных судов.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- отличать правовую природу отношений, возникающих в области авиации (при выполнении полетов воздушных судов) от отношений, возникающих при осуществлении деятельности, способной создать угрозу воздушному движению;
- определять объем прав и обязанностей государств, заключивших соглашение о международном воздушном сообщении;
- определять правовой режим воздушного пространства иностранного государства зная классификацию и структуру воздушного пространства иностранного государства.

Место проведения обучения: Российская Федерация, Санкт-Петербург.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.



Продолжительность обучения: 16 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 2 дня занятий – 16 часов с отрывом от производства.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, решение модельных примеров.

Форма аттестации: зачет.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе		Форма аттестации
			лекц. занятия	практ. занятия	
1.	Авиация как область общественных отношений	2	2	-	-
2.	Источники воздушного права	2	2	-	-
3.	Понятие и особенности деятельности в области авиации	2	2	-	-
4.	Государственное регулирование использования воздушного пространства	2	2	-	-
5.	Особенности международно-правового регулирования использования воздушного пространства	2	2	-	-
6.	Виды международных полетов и их международно-правовое регулирование	4	2	2	-
7.	Некоторые проблемы международно-правового регулирования использования воздушного пространства в целях осуществления коммерческой деятельности воздушного транспорта	2	2	-	-
<b>ИТОГО</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>

### **III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ**

#### *Тема 1. Авиация как область общественных отношений*

Авиация как область общественных отношений. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Государственная авиация. Экспериментальная авиация. Авиационная промышленность.

#### *Тема 2. Источники воздушного права*

Система воздушного законодательства. Источники воздушного права. Понятие и признаки нормативного правового акта. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила. Применение воздушного законодательства. Правовые позиции высших судебных инстанций.

#### *Тема 3. Понятие и особенности деятельности в области авиации*

Понятие и особенности деятельности в области авиации. Использование воздушного пространства. Перемещение в воздушном пространстве. Деятельность, способная представлять угрозу безопасности воздушного движения. Полет воздушного судна. Особенности использования беспилотных воздушных судов.

#### *Тема 4. Государственное регулирование использования воздушного пространства*

Государственное регулирование использования воздушного пространства. Структура воздушного пространства. Классификация воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства. Понятие уполномоченного органа в области использования воздушного пространства. Организация воздушного движения. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства. Ответственность за нарушение порядка использования воздушного пространства.

#### *Тема 5. Особенности международно-правового регулирования использования воздушного пространства*

Особенности международно-правового регулирования использования воздушного пространства. Источники международного воздушного права. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и ее роль в регулировании использования воздушного пространства.



Тема 6. Виды международных полетов и их международно-правовое регулирование

Виды международных полетов и их международно-правовое регулирование. Актуальные международно-правовые проблемы обеспечения безопасности международных полетов гражданских воздушных судов.

Тема 7. Некоторые проблемы международно-правового регулирования использования воздушного пространства в целях осуществления коммерческой деятельности воздушного транспорта

## **IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **Материально-техническое обеспечение программы**

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 15 шт. (либо столы и стулья для рассадки 15 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

### **Методические рекомендации**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Правовое регулирование использования воздушного пространства» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению задач (модельного примера). Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение рассматриваемой задачи, мотивирует его со ссылками на пройденный материал и имеющиеся знания или опыт работы в данной отрасли. После доклада по конкретной задаче начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей по дисциплине – зачет.



## У. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### Источники права

1. Конвенция о международной гражданской авиации, совершена в Чикаго 07.12.1944 (Чикагская конвенция, Дос 7300).
2. Правила полетов. Приложение 2 к Чикагской конвенции. Издание 10, Июль 2005 года.
3. Обслуживание воздушного движения. Приложение 11 к Чикагской конвенции. Издание тринадцатое, Июль 2001 года.
4. Конвенция ООН по морскому праву, совершена в Монтего-Бей 10.12.1982.
5. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта. ИСАО (Дос 9626). Глава 3.
6. Воздушный кодекс Российской Федерации, принят 19.03.1997 №60-ФЗ.
7. Закон РФ от 01.04.1993 №4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».
8. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».
9. Приказ Минтранса РФ от 25.11.2011 №293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Зарегистрирован в Минюсте РФ 30.12.2011 №22874.

### Рекомендуемая литература

1. *Абдурахманова Ш.А., Малеев Ю.Н.* Спутниковые системы управления аэронавигацией и правовой режим воздушного пространства. – Сб. научных статей. – Продолжающееся научное издание. Выпуск 10. Приложение к журналу «Образование. Наука. Творчество». – Нальчик. Армавир. 2006.
2. *Баталов А.А.* Современное международно-правовое регулирование воздушных сообщений: теория и практика. – М.: ИКД «Зерцало-М», 2008. – 224 с. ISBN 978-5-94373-149-5.
3. *Круглова И.А.* Правовой статус воздушного пространства на современном этапе. Автореф. дисс. канд. юр. наук. М.: МГИМО (У) МИД РФ. 2004.
4. *Малеев Ю.Н.* Воздушное пространство: актуальные международно-правовые вопросы статуса и режима использования. – 4 Конвент Российской ассоциации международных исследований. Т.5. М.: МГИМО – Университет. 2007. С.120-137.
5. *Малеев Ю.Н.* Европейское воздушное право. - В кн.: Европейское международное право. Отв. Ред. Колосов Ю.М. М.: Междунар. отношения. 2005.
6. *Сапрыкин Ф.И.* Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ//Московский журнал международного права. М., 1993, № 4. С.19.
7. *Юрьев С.С., Евкин В.И., Мнишко В.В.* О некоторых вопросах законодательного регулирования аэронавигационного обслуживания. Научный вестник МГТУ ГА №144. М., 2009. – С.17.





