

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного и
космического права «АЭРОХЕЛП»



О.И. Аксаментов

«12» апреля 2017 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник управления регулирования
перевозок Федерального агентства
воздушного транспорта (Росавиация)



А.А. Круглов

2017 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ
(категории 8, 9, 10, 12)»**

(шифр: РРК-14, редакция 2)

Санкт-Петербург

2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (категории 8, 9, 10, 12)» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	6
III.	Содержание тем	7
IV.	Методическое обеспечение программы	9
V.	Список использованной литературы	10
VI.	Лист регистрации изменений	11
VII.	Лист регистрации периодических проверок	12

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (категории 8, 9, 10, 12)» разработана Негосударственным образовательным частным учреждением дополнительного профессионального образования «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» в соответствии с главой 4 «Подготовка персонала» Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО) (далее – Технические инструкции).

В соответствии с пунктом 11 Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 №141, программы подготовки специалистов эксплуатанта, грузоотправителя и других лиц, указанных в Технических инструкциях и участвующих в грузовой отгрузке, обработке, упаковке и перевозке опасных грузов воздушными судами, составляются, обновляются и утверждаются в установленном порядке в соответствии с требованиями Технических инструкций.

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (категории 8, 9, 10, 12)» (далее – подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Цель обучения: повышение квалификации слушателей в области правового регулирования безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.

Категория обучаемых: сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа (категория 8); сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров (категория 9); старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки (категория 10); сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности (категория 12); практикующие юристы и адвокаты; руководящий состав организаций гражданской авиации; сотрудники лизинговых и страховых компаний; сотрудники транспортно-экспедиторских компаний; специалисты договорных отделов и юридических служб; специалисты по организации перевозок; специалисты по сертификации; специалисты по таможенному оформлению; специалисты по управлению качеством.

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- определения опасных грузов и общие принципы безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- нормативные правовые акты регулирующие перевозку опасных грузов;
- ограничения при перевозке опасных грузов;
- классы опасных грузов;
- требования по нанесению знаков и маркировки опасных грузов;
- основные правила по загрузке на борт опасных грузов;
- способы распознавания необъявленных опасных грузов;
- положения, касающиеся перевозки опасных грузов пассажирами/членами экипажа;
- порядок действий в аварийной обстановке на земле;
- порядок классификации изделий и веществ с опасными характеристиками;
- что некоторые изделия и вещества запрещены к перевозке воздушным транспортом.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- правильно применять Технические инструкции ИКАО, Правила ИАТА и понимать связанные с этим правовые аспекты;
- определять опасные грузы, которые разрешены к перевозке только в качестве груза или освобождены от действий Технических инструкций и Правил в целом или частично;
- разграничивать обязанности грузоотправителей и эксплуатантов и знать свои обязанности;
- определять требования Перечня опасных грузов (Правила ИАТА, таблица 4.2.; Технические инструкции, таблица 3-1), включая расхождения государств и эксплуатантов;
- выбирать для опасных грузов правильную упаковку и знать требования Инструкций по упаковыванию для внешних упаковок;
- соответствующим образом маркировать грузовые места, наносить знаки опасности и проверять правильность их использования;
- правильно заполнять необходимые перевозочные документы, проверять точность информации, содержащейся в перевозочном документе опасных грузов (декларации грузоотправителя опасных грузов) и заполнять авиагрузовые накладные (AWB);
- оформлять надлежащим образом подготовленные партии опасных грузов к перевозке воздушным транспортом, знать и применять процедуры приемки грузов эксплуатантом.

Место проведения обучения: Российская Федерация.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 16 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 2 дня занятий – 16 часов с отрывом от производства.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, решение задач

Форма аттестации: зачет.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе	
			Лекцион. занятия	Практич. занятия
1.	Общие требования к перевозке опасных грузов и особенности воздушной перевозки	2	1,5	0,5
2.	Нормативно-правовое регулирование перевозки опасных грузов по воздуху	1	1	-
3.	Содержание и компоновка «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и «Правил перевозки опасных грузов» ИАТА	2	1	1
4.	Ограничения при перевозке опасных грузов	1,5	1	0,5
5.	Классификация опасных грузов	2	1	1
6.	Идентификация. Перечень опасных грузов	0,5	0,5	-
7.	Общие требования к упаковыванию опасных грузов	1	1	-
8.	Характеристики упаковочных комплектов	1	0,5	0,5
9.	Знаки опасности и маркировка	1	1	-
10.	Перевозочная и сопроводительная документация опасных грузов	1	1	-
11.	Перевозка опасных грузов пассажирами или членами экипажа	0,5	0,5	-
12.	Распознавание незадекларированных опасных грузов	0,5	0,5	-
13.	Действия в аварийной обстановке	1	1	-
	Итоговая аттестация	1	1	
ИТОГО		16	12,5	3,5

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Общие принципы при перевозке опасного груза и особенности воздушной перевозки

- Общие случаи применимости;
- Общие правила к перевозке.

Тема 2. Нормативно-правовое регулирование воздушной перевозки опасных грузов

- Характеристика основных нормативных правовых актов, регулирующих воздушную перевозку опасных грузов;
- Обязанности грузоотправителя;
- Требования к профессиональной подготовке;
- Обеспечение авиационной безопасности.

Тема 3. Содержание и компоновка «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и «Правил перевозки опасных грузов» ИАТА

- Структура Технических инструкций ИКАО;
- Структура «Правил» ИАТА.

Тема 4. Ограничения при перевозке опасных грузов

- Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
- Опасные грузы, запрещенные к перевозке в обычных условиях;
- Опасные грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых ВС;
- Опасные грузы в ограниченных количествах;
- Опасные грузы в освобожденных количествах;
- Радиоактивный материал, освобожденная упаковка;
- Расхождения государств;
- Расхождение эксплуатантов.

Тема 5. Классификация опасных грузов

- Класс 1. Взрывчатые вещества;
- Класс 2. Газы;
- Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости;
- Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- Класс 5. Окисляющиеся вещества, органические перекиси;
- Класс 6. Токсические и инфекционные вещества;
- Класс 7. Радиоактивный материал;
- Класс 8. Коррозионные вещества;
- Класс 9. Прочие опасные грузы.

Тема 6. Идентификация. Перечень опасных грузов

- Общие положения;

- Структура перечня;
- Специальные положения;
- Понятие номера ООН и надлежащего отгрузочного наименования;
- Пределы допустимые на перевозку опасных грузов;
- Понятие упаковочной инструкции;
- Понятие специальных положений.

Тема 7. Общие требования к упаковыванию опасных грузов

- Общие требования к упаковыванию;
- Инструкции по упаковыванию.

Тема 8. Характеристики упаковочных комплектов

- Применимость, номенклатура и кодовые обозначения;
- Маркировка упаковочных комплектов;
- Требования к упаковочным комплектам.

Тема 9. Знаки опасности и маркировка

- Требования по нанесению знаков опасности;
- Требования по нанесению знаков по обработке;
- Требования по нанесению маркировки;
- Маркировка и нанесение знаков на оверпак. Оверпак.

Тема 10. Перевозочная и сопроводительная документация опасных грузов

- Общие положения;
- Декларация грузоотправителя;
- Особенности оформления авианакладной;
- Дополнительная документация.

Тема 11. Перевозка опасных грузов пассажирами и членами экипажа

- Запрещенные грузы;
- Грузы, которые могут быть приняты с разрешения эксплуатанта;
- Грузы, которые могут быть приняты без разрешения эксплуатанта.

Тема 12. Распознавание незадекларированных опасных грузов

- Общие положения;
- Перечень предметов, в которых могут содержаться скрытые опасные грузы.

Тема 13. Действия в аварийной обстановке

- Общие и специальные положения, которые должны учитываться при инцидентах с опасными грузами;
- Таблица экстренных действий при инцидентах с опасными грузами на борту ВС;
- Передача информации об инциденте;
- Экстренные действия при инцидентах на земле.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 12 шт. (либо столы и стулья для рассадки 12 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

Организационно-педагогические условия реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (категории 8, 9, 10, 12)» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Основное внимание при изложении материала уделяется рассмотрению особенностей правового регулирования деятельности уполномоченных органов в области гражданской авиации. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению задач. Подготовка решения каждой задачи к практическому занятию по теме обучаемыми осуществляется самостоятельно. Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение задачи, мотивирует его со ссылками на нормы права или соответствующего положения из рекомендуемой практики ИКАО. После доклада начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения задачи, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей – зачет.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Совершена в Чикаго 07.12.1944), Doc 7300/9;
2. Приложение 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
3. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Doc 9284, AN/905, издание 2017-2018 гг.;
4. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, Doc 9481, AN/928;
5. Рекомендации по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.18), издание ООН, 2013 год;
6. Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям (ST/SG/AC.10/11/Rev.5), издание ООН, 2009 год;
7. Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала (PANS-TRG, Doc 9868);
8. Воздушный кодекс Российской Федерации;
9. Постановление Ростехнадзора от 04.10.2004 №5 «Об утверждении и введении в действие федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов»;
10. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей»». Зарегистрирован в Минюсте России 27.09.2007 №10186.
11. Приказ Минтранса России от 05.09.2008 №141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Зарегистрирован в Минюсте России 29.09.2008 №12356.
12. Dangerous Goods Regulation, издание IATA текущее издание.
13. Guidelines for shipping lithium batteries by air, издание IATA.
14. Lithium Batteries Risk Mitigation Guidance for Operators, издание IATA.

Рекомендуемая литература

1. *Витрянский В.В.* Договор перевозки. – М.: «Статут», 2001. – 526 с.
2. *Елисеев Б.П.* Воздушные перевозки. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2011. – 424 с.
3. *Остроумов Н.Н.* Договор перевозки в международном воздушном сообщении. – М.: Статут, 2009. – 268с.

