

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного и
космического права «АЭРОХЕЛП»



О.И. Аксаментов

«01» августа 2015 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ (СУБП)
АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

(шифр: РРК-5, редакция 1)

Санкт-Петербург

2015 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов (СУБП) авиационной деятельности» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	5
III.	Содержание тем	6
IV.	Методическое обеспечение программы	9
V.	Список использованной литературы	10
VI.	Лист регистрации изменений	11
VII.	Лист регистрации периодических проверок	12

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения: повышение уровня профессиональных знаний в области управления безопасностью полетов (СУБП) для сотрудников эксплуатантов, аэропортов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту, отраслевых учебных заведений.

Категория обучаемых: государственные гражданские служащие уполномоченных органов, руководящий состав организаций гражданской авиации, менеджеры аэропортов, специалисты по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, специалисты по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, специалисты по управлению рисками в области гражданской авиации, преподаватели авиационных учебных центров, преподаватели высших и средних учебных заведений, специалисты по управлению качеством.

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты регулирующие вопросы безопасности полетов и общие принципы организации системы управления БП (СУБП);
- общие принципы выявления недостатков в области безопасности полетов;
- международные требования по безопасности полетов;
- процедуры внедрения СУБП и управления безопасностью полетов;
- принципы проведения оценки СУБП и ее регулирование;
- принципы оформления Руководства по управлению безопасностью полетов для Авиакомпаний и поставщиков услуг;
- определения факторов опасности и факторов риска.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- правильно применять Приложение 19 Управление безопасностью полетов ИКАО и Doc.9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП) и понимать связанные с этим правовые аспекты;
- понимать, общие принципы построения системы управления безопасностью полетов эксплуатанта, определять факторы риска на ранних стадиях и разрабатывать превентивные меры воздействия;
- разграничивать обязанности руководителей подразделений;
- разрабатывать нормативную документацию эксплуатанта по направлению безопасности полетов;
- организовывать процессы связанные с оперативным устранением факторов опасности как в производстве полетов, так и на этапах технического и наземного обслуживания ВС;

– определять приоритетные направления во внедрении эксплуатантом СУБП.

Место проведения обучения: Российская Федерация.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 16 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 2 дня занятий – 16 часов с отрывом от работы.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, решение задач (казусов).

Форма аттестации: экзамен.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе		Форма аттестации
			лекц. заняти я	практ. заняти я	
1.	Государственное регулирование системы управления безопасностью полетов (понятия, подходы, методы, состояние, проблемы, задачи)	2	1	1	-
2.	Система управления безопасностью полетов эксплуатанта/ поставщика услуг	2	1	1	-
3.	Управление факторами риска для безопасности полетов	2	1,5	0,5	-
4.	Концептуальные рамки СУБП	3	2,5	0,5	-
5.	Порядок разработки и оформления руководства по управлению безопасностью полетов и других документов СУБП	4	4	-	-
6.	Эксплуатационный инспекторский контроль организаций (предприятий) гражданской авиации	2	1,5	0,5	-
7.	Программа управления рисками в отношении обеспечения безопасности полетов	1	1	-	-
ИТОГО		16	12,5	3,5	ЭКЗ.

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Государственное регулирование системы управления безопасностью полетов (понятия, подходы, методы, состояние, проблемы, задачи)

Требования по управлению безопасностью полетов в стандартах ИКАО. Государственная программа безопасности полетов и ее направления, охватываемые виды деятельности. Обязательства государства по внедрению системы управления безопасностью полетов. Понятие системы управления безопасностью полетов. Приемлемый уровень безопасности полетов (индикаторы безопасности полетов, целевые показатели безопасности, требования по безопасности). Целевые задачи безопасности полетов.

Система управления безопасностью полетов.

Требования ИКАО к системам управления безопасностью полетов. Участники системы. Характеристики системы. Описание системы. Принципы построения, интеграция системы.

Показатели эффективности обеспечения безопасности полетов СУБП.

Взаимосвязь СУБП и систем менеджмента качества.

Планирование и внедрение систем управления безопасностью полетов.

Составные компоненты системы управления безопасностью полетов. Элементы системы (политика и задачи безопасности, контроль/управление факторами риска в безопасности, гарантии безопасности, повышение уровня безопасности). Структура системы. План внедрения системы. Руководство по системе управления безопасностью полетов, содержание руководства. Внедрение системы.

Тема 2. Система управления безопасностью полетов эксплуатанта/поставщика услуг

Особенности систем управления безопасностью полетов эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию, аэропортов и организаций обслуживания воздушного движения. Мероприятия по обеспечению безопасности полетов, интегрируемые в систему эксплуатанта по управлению безопасностью полетов: представление данных об опасностях и инцидентах; анализ полетных данных; проверки безопасности полетов при производстве полетов эксплуатантами (программа LOSA); обеспечение безопасности в салоне пассажирского воздушного судна. Соответствие структуры РУБП эксплуатанта требованиям уполномоченного органа в области ГА. Исполнительный орган СУБП эксплуатанта (наличие приказа о создании и составе, Положение, планы работ.) Периодичность заседаний советов, актуальность вопросов, обсуждаемых на заседаниях, их связь с текущим состоянием безопасности полетов и организации летной работы. Процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих рисков. Соответствие порядка разработки и утверждения рабочих документов совета по БП, (программы, инструкции, рекомендации) установленным в ГА требованиям. Наличие необходимого

материала. Принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов. Наличие каналов связи для добровольных сообщений (организация подготовки, критерии отбора, документальное оформление, процедуры Проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов. Планы мероприятий, вытекающих из анализов по безопасности полетов, инструкций, указаний и др. нормативных документов, их исполнение. Постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью.

Тема 3. Управление факторами риска для безопасности полетов

Принципы управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы. Концепции управления безопасностью полетов. Процесс управления безопасностью. Надзор за обеспечением безопасности полетов. Показатели и заданные уровни безопасности. Основные элементы управления безопасностью полетов.

Тема 4. Концептуальные рамки СУБП

Политика и цели в области обеспечения безопасности полетов. Обязательства и ответственность руководства. Ответственность за обеспечение безопасность полетов. Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов. Координация плана мероприятий на случай аварийной ситуации. Документация СУБП. Выявление опасных факторов. Оценка и уменьшение факторов риска для безопасности полетов. Обеспечение безопасности полетов. Мониторинг и измерение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Контролирование осуществления изменений. Постоянное совершенствование СУБП. Популяризация безопасности полетов. Подготовка и обучение. Обмен информацией о безопасности полетов.

Тема 5. Порядок разработки и оформления руководства по управлению безопасностью полетов и других документов СУБП

Общие положения. Цели документирования СУБП. Иерархия документации СУБП. Требования к системе документации СУБП. Порядок подготовки и внедрения документов СУБП. Руководство по управлению безопасностью полетов. Содержание РУБП. Рассмотрение, утверждение и пересмотр. Политика и цели в области безопасности полетов. Организационная структура, ответственность и полномочия. Описание СУБП.

Документированные процедуры. Рабочие инструкции. Структура и формат. Содержание рабочих инструкций. Виды рабочих инструкций. Рассмотрение, утверждение и пересмотр. Идентификация изменений. Формы. Опыт разработки РУБП организациями поставщиками услуг. Методические рекомендации по разработке и оформлению документации системы управления безопасностью полетов в авиационных предприятиях и организациях гражданской авиации.

Тема 6. Эксплуатационный инспекторский контроль организаций (предприятий) гражданской авиации

Нормативные ссылки. Термины, определения и принятые сокращения. Общие положения. Основные принципы функционирования системы добровольных сообщений по безопасности полетов. Конфиденциальность информации. Отказ от применения наказания. Стимулирование и поддержание авторитета добровольных сообщений по безопасности полетов. Информирование заявителей и персонала эксплуатанта о результатах работы системы добровольных сообщений по безопасности полетов. Структура системы добровольных сообщений по безопасности полетов и функции ее участников. Ответственный за функционирование системы добровольных сообщений по безопасности полетов. Заместитель Ответственного за функционирование системы добровольных сообщений по безопасности полетов. Эксперт (экспертная группа) по анализу добровольных сообщений по безопасности полетов. Механизм передачи добровольных сообщений по безопасности полетов. Учет, анализ и оценка рисков. Разработка мер по воздействию на риск.

Тема 7. Программа управления рисками в отношении обеспечения безопасности полетов

Стратегические (общие) цели. Тактические цели. Операционные цели. Цели в области подготовки отчетности. сбор достоверной информации о рисках, возникающих в ходе производственно-хозяйственной деятельности компании. Мониторинг событий, представляющих собой как авиационные инциденты, так и потенциальные события. Идентификация и анализ событий. Определение методов работы с каждым видом риска и выбор способов воздействия на риск. Разработка эффективных корректирующих и предупреждающих воздействий. Контроль и принятие своевременных решений руководством компании. Предоставление достоверной отчетности о производственной деятельности авиакомпания в области безопасности полетов.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 15 шт. (либо столы и стулья для рассадки 15 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

Методические рекомендации

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Основное внимание при изложении материала уделяется рассмотрению особенностей правового регулирования деятельности уполномоченных органов в области гражданской авиации. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению казусов (задач). Подготовка решения каждого казуса к практическому занятию по теме обучаемыми осуществляется самостоятельно. Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение казуса, мотивирует его со ссылками на нормы права. После доклада по конкретному казусу начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения казуса, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей по дисциплине проводится в виде экзамена.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Совершена в Чикаго 07.12.1944), Doc 7300/9;
2. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управления этой системой. Doc.9734 ИКАО, текущее издание;
3. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП). ИКАО, Doc.9859, текущее издание;
4. Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора. Doc.8335 ИКАО, текущее издание;
5. Воздушный кодекс Российской Федерации.
6. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Российской Федерации (ПРАПИ-98), утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609.
7. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 641-р.
8. Руководство по информационному обеспечению автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП), утверждено 20.05.2002 № НА-171-р.
9. Руководство по организации сбора, обработки и использования полетной информации в авиапредприятиях ГА Российской Федерации, утверждено 31.07.2001 № НА-296-р.
10. Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215.
11. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 641-р.

Рекомендуемая литература

1. Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костяков В.А. Безопасность полетов. ч.1 - М.: «МГТУГА», 2007. – 84 с.
2. Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костяков В.А. Безопасность полетов. ч.2 - М.: «МГТУГА», 2007. – 76 с.
3. Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костяков В.А. Безопасность полетов. ч.3 - М.: «МГТУГА», 2007. – 88 с.

