

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Слот-координация, правила формирования и сопровождения расписания» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебно-тематический план	6
III.	Содержание тем	7
IV.	Методическое обеспечение программы	8
V.	Список использованной литературы	9
VI.	Лист регистрации изменений	10
VII.	Лист регистрации периодических проверок	11

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения: повышение уровня профессиональных знаний в области правового регулирования, практического формирования и сопровождения сезонного расписания полетов в соответствии с нормами международного права, стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, актами ИАТА. Слушатели получают подробную информацию, какие элементы инфраструктуры аэропорта определяют его пропускную способность, как рассчитать пропускную способность аэропорта в целом, как классифицируются аэропорты по степени спроса и использования пропускной способности и ее загруженности. Узнают, что такое «сезон навигации», «слот», «серия слотов», «исторический слот», в каких аэропортах применимы слоты, а в каких нет, в чем разница между слотами органов ОВД и слотами аэропорта. По ходу курса слушатели смогут детально ознакомиться с требованиями действующих редакций Руководства ИАТА Worldwide Slot Guidelines (WSG) и Раздела 6 Руководства ИАТА по формированию расписания (SSIM), подробно изучат последовательность и порядок действий координаторов аэропортов и специалистов по расписанию аэропортов и эксплуатантов при формировании расписания полетов перед конференцией ИАТА по расписанию (SCC), во время конференции и после. Получают информацию, как подготовиться и принять участие в конференции. Ознакомятся с форматами и различными типами сообщений, рассмотрят практические примеры обмена сообщениями для аэропортов различного уровня пропускной способности и для разных категорий рейсов. Узнают, как осуществлять мониторинг целевого использования слотов и использовать его результаты при формировании сезонного расписания полетов.

Категория обучаемых: менеджеры аэропортов и эксплуатантов, специалисты по формированию и сопровождению расписания полетов, специалисты производственных диспетчерских служб аэропортов и эксплуатантов, специалисты по организации перевозок, сотрудники по обеспечению полетов (полетные диспетчеры) гражданской авиации, преподаватели авиационных учебных центров, преподаватели высших и средних учебных заведений, специалисты по наземному обслуживанию, специалисты по управлению качеством, практикующие юристы и адвокаты, специалисты договорных отделов и юридических служб.

В результате освоения программы слушатель должен знать:

- международные нормативные правовые акты, регулирующие порядок формирования и сопровождения сезонного расписания полетов;
- что такое «пропускная способность» аэропорта, ее различные типы и какие элементы инфраструктуры аэропорта определяют пропускную способность аэропорта;

- порядок проведения расчетов пропускной способности отдельных элементов инфраструктуры аэропорта и всего аэропорта в целом;
- требования стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, актов ИАТА к уровню сервиса в пассажирских терминалах при организации обслуживания пассажиров;
- порядок оформления и представления данных о пропускной способности аэропорта на определенный сезон навигации или его период;
- в чем заключается формирование и сопровождение расписания полетов и кто является участниками этого процесса;
- классификация ИАТА аэропортов по уровню спроса на его инфраструктуру и степени загруженности аэропорта;
- порядок перевода аэропортов с одного уровня на другой;
- порядок и последовательность действий каждого участника процесса формирования и сопровождения расписания для аэропортов с различным уровнем спроса и пропускной способности;
- что такое «слот», «серия слотов», «историческое право» и для аэропортов какого уровня они применимы;
- форматы и типы сообщений, используемых для формирования и сопровождения расписания полетов для аэропортов различного уровня;
- последовательность действий и типы сообщений, используемые для открытия нового рейса или изменения каких-либо его параметров для аэропортов различного уровня;
- как осуществлять мониторинг целевого использования слотов и использовать его результаты в формировании сезонного расписания полетов;

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- рассчитать определенный тип пропускной способности аэропорта;
- оформлять параметры пропускной способности аэропорта в виде соответствующего уведомления;
- осуществлять мониторинг соответствия пропускной способности аэропорта уровню спроса на ее использование;
- читать и составлять сообщения, которые используются для формирования и сопровождения расписания полетов для аэропортов различного уровня;
- разрабатывать критерии для проведения мониторинга целевого использования слотов в перегруженных аэропортах;
- рассчитать % целевого использования серии слотов в аэропортах 3 уровня для их закрепления за определенной авиакомпанией на основе «исторического права»;
- оформлять результаты слот-мониторинга в виде соответствующих сообщений.

Место проведения обучения: Россия, Санкт-Петербург, Лиговский пр., 63.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 24 часа.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 3 дня занятий – 24 часа с отрывом от производства.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, решение практических задач (казусов).

Форма аттестации: экзамен в форме тестирования.

При успешном прохождении обучения и сдаче экзамена слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе		Форма аттестации
			лекц. заняти я	практ. заняти я	
1.	Введение в курс	2	2	-	-
2.	Пропускная способность аэропорта	6	4	2	-
3.	Формирование сезонного расписания	8	6	2	-
4.	Worldwide Slot Guidelines, порядок формирования сезонного расписания	8	8	-	-
ИТОГО		24	20	4	Экз.

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Введение в курс

- Правовые основы регулирующие деятельность международной гражданской авиации;
- Международные организации гражданской авиации – ИКАО, ИАТА, АСИ, АТА и др.;
- Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней;
- Стандарты и Рекомендуемая практика (SARP's).

Тема 2. Пропускная способность аэропорта

- Факторы, влияющие на общую пропускную способность аэропорта;
- Порядок расчета пропускной способности зоны маневрирования;
- Порядок расчета пропускной способности перронов;
- Порядок расчета пропускной способности пассажирских и грузовых терминалов;
- Руководство ИАТА «Airport Development References Manual»;
- Оформление данных о пропускной способности аэропорта в сводной форме ИАТА Notice of Airport Capacity (NAC).

Тема 3. Формирование сезонного расписания

- Нормативная база, регулирующая формирование сезонного расписания;
- Используемые терминология и определения;
- Руководство ИАТА «Standard Schedule Information Manual» (SSIM);
- Описание форматов и видов сообщений, которые используются в процессе слот-координации;
- Коды запросов и порядок их применения авиакомпаниями и советниками по расписанию или слот-координаторами;
- Руководство ИАТА «Worldwide Scheduling Guidelines» (WSG);
- Сезонный календарь для координатора;
- Влияние пропускной способности аэропорта на ограничения полетов;
- Классификация аэропортов по степени пропускной способности;
- Особенности в формировании сезонного расписания полетов для аэропортов различного уровня пропускной способности;
- Координация расписания полетов.

Тема 4. Worldwide Slot Guidelines, порядок формирования сезонного расписания

- Классификация аэропортов;
- Порядок перевода аэропортов из одного уровня координации расписания на другой;

- Порядок обмена данными перед, во время и после проведения конференции ИАТА по расписанию;
- Календарь координации ИАТА;
- Роль Координационного комитета.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс) - (Российская Федерация, Санкт-Петербург, Лиговский пр., 63), стулья с откидными полками – 15 шт., видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

Методические рекомендации

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Слот-координация, правила формирования и сопровождения расписания» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Основное внимание при изложении материала уделяется рассмотрению особенностей правового регулирования деятельности уполномоченных органов в области гражданской авиации. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению казусов (задач). Подготовка решения каждого казуса к практическому занятию по теме обучаемыми осуществляется самостоятельно. Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение казуса, мотивирует его со ссылками на нормы права. После доклада по конкретному казусу начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения казуса, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в

дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей по дисциплине проводится в виде экзамена.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Совершена в Чикаго 07.12.1944), Doc 7300/9;
2. Конвенция о международной гражданской авиации, Приложение 14 «Аэродромы. Проектирование и эксплуатация аэродромов»;
3. Руководство ИКАО Doc 9157 «Руководство по проектированию аэродромов»;
4. Руководство ИКАО Doc 9184 «Руководство по генеральному планированию аэропортов»;
5. Циркуляр ИКАО Cir 305 «Эксплуатация новых больших ВС на существующих аэродромах»;
6. Руководство ИАТА «Airport Development Reference Manual», редакция 10;
7. Руководство ИАТА «Standard Schedule Information Manual» (SSIM), действующая редакция;
8. Руководство ИАТА «Worldwide Slot Guidelines» (WSG), действующая редакция;
9. Меморандум Европейского Совета № 95/93 от 18 января 1993 г. «On common rules for the allocation of slots at Community airports»;
10. Меморандум Европейского Совета № 793/2004 от 21 апреля 2004 г. «Amending Council Regulation №95/93».

