

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного и
космического права «АЭРОХЕЛП»



[Signature]
О.И. Аксаментов

«04» апреля 2016 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ДОСМОТР, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОСМОТР, ПОВТОРНЫЙ
ДОСМОТР В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

(шифр: РРК-12, редакция 1)

Санкт-Петербург

2016 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	6
III.	Содержание модулей	7
IV.	Методическое обеспечение программы	15
V.	Список использованной литературы	17
VI.	Лист регистрации изменений	19
VII.	Лист регистрации периодических проверок	20

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте» разработана Негосударственным образовательным частным учреждением дополнительного профессионального образования «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденной Приказом Минтранса России от 08.09.2014 №243 (Приложение №5), разработанной в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте» (далее – подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Цель подготовки: повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категории слушателей: сотрудники служб авиационной безопасности, государственные гражданские служащие уполномоченных органов, практикующие юристы и адвокаты, преподаватели авиационных учебных центров; преподаватели высших и средних учебных заведений, руководящий состав организаций гражданской авиации, сотрудники транспортно-экспедиторских компаний, специалисты договорных отделов и юридических служб, специалисты по организации перевозок, специалисты по сертификации, специалисты по таможенному оформлению, специалисты по управлению качеством.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- значение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в области авиационной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) воздушного судна (далее – ВС);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте;
- схему размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ВС, а также зоны свободного доступа ОТИ;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ВС;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;
- порядок организации деятельности службы авиационной безопасности аэропорта / эксплуатанта;
- права и обязанности сотрудника службы авиационной безопасности;
- правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- пользоваться новыми техническими средствами и современными методами обеспечения авиационной безопасности;
- выявлять опасные предметы и вещества, запрещенные к перевозке на гражданских воздушных судах;

- действовать в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ;
- пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке.

Место проведения обучения: Российская Федерация.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 80 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 10 дней занятий – 80 часов с отрывом от производства.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, выполнение тестов.

Форма аттестации: экзамен.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Введение в курс подготовки	2	2	-
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	10	4	6
4.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС	53	37	16
5.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
6.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
7.	Итоговое занятие	2	-	2
	Итоговая аттестация	2	2	
ВСЕГО		80	56	24

III. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

- Цель курса;
- Задачи курса;
- Обзор программы курса подготовки;
- Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса;
- Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ. Классификация АНВ;
- Терроризм: история терроризма, терроризм на воздушном транспорте, борьба с терроризмом;
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения от АНВ на воздушном транспорте;
- Система управления обеспечением транспортной безопасности на воздушном транспорте: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, федеральными агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности на воздушном транспорте.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения

- Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих отношения в области обеспечения транспортной безопасности;
- Система воздушного законодательства Российской Федерации;

- Структура нормативных правовых актов;
- Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

- Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:
 - понятие транспортной безопасности и авиационной безопасности;
 - обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;
 - дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ВС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ВС;
- Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- Программы обеспечения авиационной безопасности аэропортов и эксплуатантов в Российской Федерации.

Тема 2.3. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области авиационной безопасности

- Международная организация гражданской авиации (ИКАО);
- Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция 1944 года) и Приложения к ней;
- Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО (SARPs) (общие понятия);
- Приложение 17 к Чикагской конвенции «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
- Руководство ИКАО по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Дос. 8973) (назначение и основное содержание).

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС или ее часть

- Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, на критические элементы ОТИ и (или) ВС;
- Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС.

Тема 3.2. Методы сокрытия, проноса и выявления устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС или ее часть

- Методы сокрытия и проноса устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, на критические элементы ОТИ и (или) ВС;
- Тактика действий террористов при использовании взрывчатых, зажигательных средств для захвата ВС;
- Технические средства выявления устройств, предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, на критические элементы ОТИ и (или) ВС;
- Основы расчета опасности ВУ и выбора защитных устройств. Действие ударной волны на человека. Осколочное действие на человека.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ВС

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ВС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ВС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) аэропорта

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности;
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности;
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ВС;
- Особенности размещения КПП аэропорта, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ВС;
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП аэропорта.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ВС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ВС

- Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ВС;
- Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП

аэропорта без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности (включая контролируемую зону аэропорта) или на критические элементы ОТИ и (или) ВС;

– Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности (включая контролируемую зону аэропорта) и на/в критические элементы ОТИ и (или) ВС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков;

– Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц (включая контролируемую зону аэропорта) / ВС по постоянным или разовым пропускам;

– Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ВС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ВС

– Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ВС, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

– Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

– Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности в аэропорту.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

– Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС, принципы функционирования;

– Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки,

приема и передачи информации);

- Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

- Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ВС

- Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ВС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства;

- Правила и приемы выявления на КПП аэропорта физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности (включая контролируемую зону аэропорта), в/на критические элементы ОТИ и (или) ВС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ВС

- Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

- Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для

перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ВС

- Организация проведения досмотра (включая предполетный досмотр), дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- Организационно-технические мероприятия по досмотру (включая предполетный досмотр), дополнительному досмотру, повторному досмотру;
- Порядок досмотра (включая предполетный досмотр), дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП аэропорта (постах) в зоне транспортной безопасности (включая контролируемую зону аэропорта) или ее части ОТИ и (или) ВС;
- Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ВС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

- Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности;
- Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ВС;
- Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ВС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС

- Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС;
- Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ВС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата»;
- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (включая авиационную безопасность)

- Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ВС

в зависимости от категории;

- Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности;
- Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

- Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации;
- Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ВС

- Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ВС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

- Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности;
- Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

- Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения;
- Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав;
- Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ВС, а также иных лиц;
- Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговое занятие

- Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ»;
- Итоговая аттестация;
- Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами и макетами.

Технические средства и оборудование: рентгено-телевизионная установка; стационарный и портативный металлодетекторы; специальное оборудование (зеркало, эндоскоп, прибор для проведения химического экспресс-анализа); оборудование охраны, наблюдения и оповещения (на базе аэропорта); макеты взрывоопасных предметов, оружия, других опасных предметов и веществ; образцы пропусков, удостоверений и других документов; образцы отчетных документов.

Организационно-педагогические условия реализации программы

Реализация дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте», должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику воздушного транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. На практических занятиях используются макеты взрывоопасных предметов, оружия, других опасных предметов и веществ, автоматизированная обучающая система (АОС).

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы может проводиться промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной

безопасности.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по утвержденной форме.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из НОЧУ ДПО «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП», выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному Институту образцу.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Конституция Российской Федерации.
2. Конвенция о международной гражданской авиации (Совершена в Чикаго 07.12.1944), Дос 7300/9;
3. Приложение 17 к Чикагской конвенции «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
4. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Дос 9284, AN/905, текущее издание;
5. Руководство ИКАО по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Дос. 8973)
6. Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, Дос. 9481, AN/928;
7. Воздушный кодекс Российской Федерации;
8. Уголовный кодекс Российской Федерации;
9. Кодекс РФ об административных правонарушениях;
10. Федеральный закон от 28.12.2010 №390-ФЗ «О безопасности»;
11. Федеральный закон от 13.12.1996 №150-ФЗ «Об оружии»;
12. Федеральный закон от 01.03.2011 №3-ФЗ «О полиции»;
13. Федеральный закон от 06.03.2006 №35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
14. Федеральный закон от 02.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
15. Указ Президента РФ от 31.03.2010 №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
16. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 №42 «Об утверждении правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»;
17. Постановление Правительства РФ от 30.07.94 г. №897 (ред. 14.12.2006) «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
18. Приказ Минтранса России от 25.07.2007. №104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотра». Зарегистрирован в Минюсте России 09.08.2007 №9975;
19. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009 №14645;
20. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». Зарегистрирован в Минюсте России 24.03.2016 №41529;
21. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 №40 «Об утверждении требований об обеспечении транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта». Зарегистрирован в Минюсте России 01.03.2011 №19978;

22. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 №62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности». Зарегистрирован в Минюсте России 16.03.2011 №20150;

23. Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 №222 «Об утверждении и введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»;

24. Приказ Федеральной авиационной службы России от 20.01.1998 г. №22 «Об утверждении Положения о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации»;

25. Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.07.1998 №238 «О совершенствовании досмотра гражданских воздушных судов»;

26. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Зарегистрирован в Минюсте России 28.12.2005 №7321;

27. Приказ ФСВТ, МВД РФ от 30.11.1999 №120/971 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»;

28. Приказ ДВТ Минтранса России от 27.10.1992 г. № ДВ-122 «Об утверждении Положения о военизированной охране Департамента воздушного транспорта»;

29. Приказ Минтранса России и Министерства связи и информатизации РФ от 14.08.2001 №185/128 «Об утверждении Инструкции по организации перевозок воздушным транспортом отправок служб специальной связи министерства РФ по связи и автоматизации»;

