

Чебоньян Т.Г. Учебно-методический комплекс (УМК) дисциплины «Транспортное право». - Ростов-на-Дону: НОУ «Донской юридический институт», 2006. - 23 с.

ВВЕДЕНИЕ.

Учебный курс «Транспортное право» является фундаментальной дисциплиной. В условиях интенсивного развития рыночной экономики в Российской Федерации и глобализации отношений, возникает необходимость в всестороннем изучении основ торговых отношений, породившие появление и развитие международных внешнеэкономических отношений, в том числе перевозки грузов, пассажиров...

Транспортный комплекс России это обширный сектор народного хозяйства, обеспечивающий потребности экономики страны и населения в перевозках, влияющий на эффективность производства и качество жизни народа. Поэтому совершенствование государственного регулирования деятельности транспорта – одно из важнейших направлений правовой реформы сегодняшнего дня, а знание транспортного законодательства – обязательное условие высокой квалификации не только специалиста-транспортника, но и юриста-хозяйственника.

Транспортное право – совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, а также между самими предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

Особенность транспортного права в сочетании властно-организационных отношений, регулируемые комплексом норм различных отраслей права. Нормы транспортного права, регулируют отношения между транспортными предприятиями и клиентом, которые отличаются многообразием и сложностью, что объективно потребовало выделения в единую систему всех норм права и соответственно, в самостоятельный курс.

Учебный курс «Транспортное право» разработана в соответствии с государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования и предназначена для оказания помощи студентам в усвоении учебного материала и качественной подготовки к семинарским занятиям. Курс предназначен для оказания помощи в изучении дисциплины «Транспортное право» студентами экономических, юридических и специализированных транспортных ВУЗов; а также может быть использовано преподавателями при составлении учебного плана.

Пособие представляет рекомендуемый календарно-тематический план лекционных и семинарских занятий, нормативно-правовую, основную юридическую и дополнительную специальную литературу, темы курсовых и дипломных работ, методические рекомендации по организации самостоятельной работы.

Предметом изучения курса является:

а) законодательная база – Гражданского кодекса Российской Федерации, Воздушного кодекса Российской Федерации, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Устава автомобильного транспорта, Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;

б) возникающие на практике коллизии и пробелы;

в) механизмы (методы) преодоления проблем;

Цель изучения курса – ознакомить студентов с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права. Особое внимание следует уделить разнообразию видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства. В результате изучения данного курса студент должен усвоить

общепризнанные постулаты, овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Задачей изучения курса является: исследование нормативной базы; изучение особенностей применения нового законодательства с учетом и анализом всех нововведений; разработка новых подходов усовершенствования, в том числе норм уголовно-правовой охраны; развитие навыков по подготовке процессуальных документов; исследование иностранного законодательства и практики его применения.

Студенту необходимо овладеть уметь работать с правовыми актами; навыками применения теоретических положений на практике и использовать их при решении конкретных правовых задач. Данный курс позволит студентам получить и усвоить необходимые знания и навыки для правильной реализации норм института банкротства, а также способствовать практическому использованию материала, полученного в ходе изучения предмета.

Лекционные занятия направлены на исследование основных аспектов транспортного законодательства, акцентировать внимание студентов на противоречивые и двойственные вопросы с точки зрения юриспруденции. Семинарские занятия проводятся в форме свободного, активного и творческого обсуждения вопросов, поставленных в плане семинара; « круглого стола», живой дискуссии, деловых и ролевых игр, тестирования по соответствующей тематике.

Курс рассчитан на ... часов. Форма проведения занятий включает лекционные (16 часа) и семинарские (16 часов) занятия. В конце курса предусматривается зачет.

КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЧТЕНИЯ ЛЕКЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО».

п/п	Наименование темы	Количество часов			
		Всего	Лекции	Семинары	Сам. работа
1	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности.		2	2	
2	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.		6	4	
3	Договор перевозки пассажира и багажа.		2		
4	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.		2	4	
5	Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование.		4	6	
	Итого:		16	16	

ПЕРЕЧЕНЬ БАЗОВЫХ УЧЕБНИКОВ КУРСА «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО».

1. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
2. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. - 128 с.
3. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.
4. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
5. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
6. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.
7. Витрянский В. В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41) // Гражданский кодекс Российской Федерации. - М., 1996. С. 398-419.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО».

Тема 1. Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности.

Общие положения. Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Источники транспортного права. Транспортное законодательство. Место международного права в регулировании отношений на транспорте. Система федеральных органов управления на транспорте.

Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.

Литература:

1. Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2001 г. №265 // СЗ РФ 2001 №16. Ст.1596.
2. Положение о лицензировании деятельности, связанной с ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1992 г. №118 // СЗ Президента и Правительства РФ. 1993. №7. Ст.572.
3. Положение о лицензировании отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2001 г. №25 // СЗ РФ. 2001. №4. Ст.289.
4. Положение о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14 марта 1997 г. №295 // СЗ РФ. 1997. №12. Ст.1432.
5. Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 1997 г. №322 // СЗ РФ 1997 №13 Ст.1541.
6. Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском

транспорте, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 1998 г. №641 // СЗ РФ 1998 №26. Ст.3092.

7. Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте, утверждено постановлением Правительства Российской Федерации 5 апреля 2001 г. №265 // СЗРФ. 2001. №16. Ст. 1596.

8. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.

9. Витрянский В.В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41)// Гражданский кодекс Российской Федерации. - М., 1996. С. 398-419.

10. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.

11. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.

12. Залесский В.В. Транспортные договоры. - М.: Тихомиров М.Ю., 2004. - 312 с.

13. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.

14. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.

15. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. - 128 с.

16. Суханов Е.А. Гражданское право. В 4-х томах. Том 2: Вещное право. Наследственное право. Исключительные права. Личные имущественные неимущественные права. Гриф МО РФ. - М.: Волтерс Клувер, 2005. - 496 с.

Тема 2. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.

Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.

Понятие и виды договоров перевозки грузов. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов. Особенности перевозки грузов различными видами транспорта. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения: виды договоров перевозки грузов. Договор перевозки грузов: стороны по договору, существенные условия, проблемы правового регулирования. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.

Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.

Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.

Литература:

1. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 8 августа 2001 г. №128-ФЗ // СЗ РФ. 2001 №33 (I). Ст.3430.

2. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года №87-ФЗ (РГ от 03.07.03).
3. Указ Президента Российской Федерации от 11 декабря 1996 г. №1675 «О государственной транспортной компании «Россия».
4. Указ Президента Российской Федерации от 16 мая 1996 г. №732 «О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2001 г. №265 // СЗ РФ 2001 №16 Ст.1596.
6. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.
7. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. -448 с.
8. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. -544 с.
9. Залесский В.В. Транспортные договоры. - М.: Тихомиров М.Ю., 2004. - 312 с.
10. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.
11. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
12. Савичев Г.П. Транспортное право в условиях перехода к рынку// Гражданское право России при переходе к рынку. - М., 1995. С. 209-229.
13. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.

Тема 3. Договор перевозки пассажира и багажа.

Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа, содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа, заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа, отказ пассажира от договора перевозки, ответственность по договору перевозки пассажира и багажа, особенности договора перевозки на различных видах транспорта.

Литература:

1. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
2. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. - 128 с.
3. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.
4. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
5. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
6. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.
7. Витрянский В.В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41)// Гражданский кодекс Российской Федерации. - М., 1996. С. 398-419.
8. Суханов Е.А. Гражданское право. В 4-х томах. Том 2: Вещное право. Наследственное право. Исключительные права. Личные имущественные неимущественные права. Гриф МО РФ. - М.: Волтерс Клувер, 2005. - 496 с.
9. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.

Тема 4. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.

Претензии и иски по договору перевозки грузов, претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа, особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки.

Административные методы регулирования транспортных правоотношений. Административная ответственность в транспортном праве. Виды административных правонарушений на транспорте; органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте; особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.

Литература:

1. Правила обслуживания железнодорожных подъездных путей// Сборник Правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте. – М., 2001. – С. 507.
2. Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте// Сборник Правил перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Кн. I–М, 2001.
3. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 26 июля 2002 г. № 30.
4. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
5. Тихомиров М.Ю. Исковые заявления и претензии. - М., 2006. - 234 с.

Тема 5. Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование.

Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа: договор транспортной экспедиции. Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.

Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер. Договор буксировки речным транспортом: права и обязанности сторон, ответственность сторон.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Понятие железнодорожных путей. Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути. Технический паспорт. Виды договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Акт обследования железнодорожного подъездного пути. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Условия договора. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств

под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.

Договор страхования на транспорте; договор хранения на транспорте; договор аренды транспортных средств.

Литература:

1. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. – М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
2. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. – М.: Юстицинформ, 2005. – 192 с.
3. Гудков В.А. Пассажиры автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
4. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. – М.: Юстицинформ, 2005. – 144 с.
5. Витрянский В.В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41)// Гражданский кодекс Российской Федерации. – М., 1996. С. 398-419.
6. Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция. – М.: Дело, 2005. – 448 с.
7. Суханов Е.А. Гражданское право. В 4-х томах. Том 2: Вещное право. Наследственное право. Исключительные права. Личные имущественные неимущественные права. Гриф МО РФ. – М.: Волтерс Клувер, 2005. – 496 с.
8. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.

Методические рекомендации по изучению дисциплины

Основными видами учебных занятий при изучении курса Транспортного права Российской Федерации являются самостоятельное изучение рекомендованной литературы, лекции и семинарские занятия. Завершающим этапом обучения является выполнение индивидуальных контрольных работ, сдача зачета.

Семинарские занятия предназначены для углубления и закрепления знаний студентов, полученных ими в ходе лекций, а также в процессе самостоятельной работы по изучению рекомендованной литературы, что позволяет разобраться в сложных проблемах связанных с транспортным правом и сформировать определённые навыки и умения применения основных положений. Указанная форма проведения занятий развивает ораторские способности, умение совершенствовать навыки устного выступления; свободно, грамотно, теоретически обоснованно связывать материал в тесной связи с практикой совершенствования законодательства в области транспортного права.

Являясь одним из основных видов учебных занятий, семинар подводит итог самостоятельной работе студентов по определённой теме. Семинарские занятия дают положительные результаты только в том случае, если ему будет предшествовать достаточно эффективная и плодотворная работа по самостоятельному изучению рекомендованной литературы и нормативных актов по проблеме, выносимой на обсуждение.

Подготовку к семинару рекомендуется начинать заблаговременно и проводить в следующей последовательности: уяснение темы, учебных вопросов, рассматриваемых на семинаре; определение порядка подготовки к семинару (когда и какую литературу изучить, на какие вопросы обратить особое внимание при изучении нормативных актов); ознакомление с литературой, и её изучение. При изучении литературы необходимо переработать информацию, глубоко осмыслив прочитанное.

В ходе подготовки к семинару студентом могут быть подготовлены:

- краткий план, содержащий вопросы семинара, разбитый на под вопросы;
- развёрнутый план, содержащий вместе с перечислением вопросов и их содержание;

- тезисы, содержащие краткие формулировки основных положений рассматриваемых вопросов, выводов и их доказательства;
 - выписка материала в виде изложения отдельных фактов, статей нормативных актов.
- При подготовке к выступлению (докладу, сообщению) студент должен обратить внимание на следующие требования: свободное изложение материала выступления (доклада, сообщения) независимо от наличия письменного текста; аргументированность своей точки зрения; культуру речи; эмоциональность и убедительность выступления. Выступающий должен быть готов отстаивать свои мысли, выводы. Полемика в обсуждениях вопросов, выносимых на семинар, обогащает обучаемых и всегда преподавателем. Студенты должны быть готовы к выступлению добровольно или по вызову преподавателя по всем вопросам плана семинара.
- В ходе семинарского занятия студентам рекомендуется внимательно слушать выступления товарищей, делать при необходимости записи, а также замечать допущенные в выступлениях студентов неточности, ошибки, не полностью и исправлять их путем дополнительных выступлений. В конце семинара преподаватель подводит итоги изучения темы, объявляет оценки, полученные студентами в ходе занятий, дает в случае необходимости рекомендации по дополнительной работе над отдельными вопросами темы.
- Студенты, активно выступающие на семинарах, имеющие высокие оценки в период изучения дисциплины, успешно выполнившие контрольную работу, могут быть освобождены от сдачи экзамена.

ПЛАНЫ СЕМИНАРСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО».

Тема 1. Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности.

1. Понятие и предмет и сфера правового регулирования транспортного права.
2. Источники транспортного права; транспортное законодательство, смежные отрасли права
3. Виды, сущность и значение правоотношений в сфере транспорта.
4. Понятие и виды транспорта. Организация транспортного движения: управление транспортом; организации, осуществляющие управление транспортным движением.
5. Структура транспортного права. Транспортное законодательство;
6. Лицензирование и сертификация отдельных видов транспортной деятельности.
7. Система федеральных органов управления на транспорте.
8. Лицензирование транспортной деятельности: понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
9. Виды транспорта, осуществляющего деятельность, подлежащую лицензированию.
10. Виды деятельности, подлежащие лицензированию: порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
11. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
12. Особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие и предмет транспортного права. Соотношение с другими отраслями права.
2. Виды транспорта. Управление транспортом.
3. Транспортное право и транспортное законодательство.
4. Основы правового регулирования сообщений.
5. Регулирование транспортно-эксплуатационных операций.

Литература:

1. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
2. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. - 128 с.
3. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.
4. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
5. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.

Задание для самостоятельной работы:

Задание 1. (Общее для всего курса.)

1. «Билет» в договоре перевозки пассажиров и багажа различными видами транспорта.
2. Договор круиза, его понятие и содержание в транспортном праве.
3. Правовая природа перевозки пассажиров такси индивидуального пользования.
4. Определение и правовое значение транспортных услуг.

Задание 2. Разрешите конфликтную ситуацию

Лицензия транспортного предприятия на осуществление пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском, пригородном и междугородном сообщении была приостановлена на основании выявленных фактов многократного нарушения требований обеспечения безопасности перевозок. Однако, перевозчик продолжил перевозить пассажиров и в один из таких рейсов на перегруженной трассе произошло ДТП, повлекшее гибель пассажиров автобуса. Администрация предприятия официально заявила о том, что деятельность по пассажирским перевозкам приостановлена и данный факт имел место по причине самовольных действий водителя автобуса. Разрешите данную ситуацию с использованием норм права.

Тема 2. Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.

1. Понятие и правовое регулирование договоров перевозки. Система договоров перевозки.
2. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные.
3. Транспортирование и перевозка грузов.
4. Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок, суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку.
5. Заключение договора перевозки. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.
6. Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание.
7. Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент. Опломбирование груза.
8. Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии.
9. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Штраф. Убытки.
10. Неподача транспортных средств под погрузку.
11. Подача под погрузку неисправных транспортных средств и транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов.

12. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.
13. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Обеспечение сохранности грузов.
14. Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Порча и повреждение груза. Вина.
15. Обстоятельства, исключаящие ответственность за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
16. Обстоятельства, исключаящие ответственность за просрочку доставки грузов.
17. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
18. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа. Отказ пассажира от договора перевозки.
19. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
20. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.

Вопросы для самоконтроля:

1. Понятие железнодорожных путей.
2. Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
3. Стороны договора. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути.
4. Технический паспорт.
5. Акт обследования железнодорожного подъездного пути.
6. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
7. Условия договора. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.

Литература:

1. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 8 августа 2001 г. №128-ФЗ // СЗ РФ. 2001 №33 (I). Ст.3430
2. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года №87-ФЗ (РГ от 03.07.03)
3. Указ Президента Российской Федерации от 11 декабря 1996 г. №1675 «О государственной транспортной компании «Россия»
4. Указ Президента Российской Федерации от 16 мая 1996 г. №732 «О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Положение о лицензировании деятельности по транспортно-экспедиционному обслуживанию юридических и физических лиц на автомобильном транспорте, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2001 г. №265 // СЗ РФ 2001 №16 Ст.1596.
6. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. – М.: Юстицинформ, 2005. – 144 с.
7. Гудков В.А. Пассажирыские автомобильные перевозки. – М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
8. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. – М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
9. Залесский В.В. Транспортные договоры. - М.: Тихомиров М.Ю., 2004. - 312 с.

10. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. – М.: Юстицинформ, 2005. – 192 с.
11. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). – М.: РосКонсульт, 2004. – 292 с.
12. Савичев Г.П. Транспортное право в условиях перехода к рынку // Гражданское право России при переходе к рынку. – М., 1995. С. 209-229.
13. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.

Задание для самостоятельной работы:

Задание 1.

Фамилия студента от А-З

1. Виды договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
2. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.
3. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Общая характеристика технико-эксплуатационных показателей подвижного состава. Производительность подвижного состава.

Фамилия студента от И-Т

1. Общие правила перевозки грузов и транспортно-экспедиционные операции. Классификация перевозок грузов. Своевременность доставки и операции при сдачи грузов. Транспортно-экспедиционные и складские операции.
2. Организация работы подвижного состава на линии. Выбор и определение потребного количества подвижного состава. Организация выпуска и движения подвижного состава на линии. Организация труда водителей автомобилей.
3. Основные формы и методы организации перевозок грузов. Централизованные перевозки грузов. Тарная и бестарная перевозка массовых и мелкопартионных грузов. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Организация смешанных и комбинированных перевозок грузов.

Фамилия студента от У-Я

1. Классификация, номенклатура, упаковка и маркировка описанных грузов. Классы опасных грузов, степени их опасности. Сжатые, сжиженные и растворенные под давлением газы.
2. Общие вопросы организации перевозок опасных грузов. Планирование перевозок. Договор на перевозку опасных грузов. Организация движения опасного груза по маршруту. Специальная подготовка водителей и обслуживающего персонала для перевозки опасных грузов.
3. Междугородные и международные перевозки грузов. Общая характеристика междугородных и международных перевозок грузов. Организация движения подвижного состава на международных линиях. Международные перевозки грузов.

Тема 3. Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.

1. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки.
2. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
3. Претензии и иски по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
4. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
5. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа морским транспортом и внутренним водным транспортом.

6. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
7. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
8. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте. Виды административных правонарушений на транспорте.
9. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
10. Особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.

Вопросы для самоконтроля:

1. Претензии и иски по договору перевозки грузов морским транспортом.
2. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.
3. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.
4. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
5. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.

Литература:

1. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. – М.: Статут, 2005. – 848 с.
2. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.
3. Витрянский В.В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41)// Гражданский кодекс Российской Федерации. – М., 1996. С. 398-419.
4. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
5. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. – М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
6. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. – М.: Юстицинформ, 2005. – 192 с.
7. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
8. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. – 128 с.
9. Тихомиров М.Ю. Исковые заявления и претензии. - М., 2006. - 234 с.

Задание для самостоятельной работы:

Задание 1. (Общее для всего курса.)

1. Претензии и иски по договору перевозки грузов внутренним водным транспортом.
2. Претензии и иски по договору перевозки грузов воздушным транспортом.

Задание 2. Для каждой группы курса по одной задаче выдает преподаватель

Задача №1. Пассажир пригородной электрички не приобрел проездного билета, решив осуществить поездку «Зайцем». На одной из промежуточных станций данный факт был выявлен контроллером, который предложил гражданину приобрести проездной билет на месте. Однако пассажир отказался. Рассмотрите указанное административное правонарушение, оформив протокол об административном правонарушении и составив всю цепочку процессуальных действий в данном конкретном случае.

Задача №2. Пассажир М. Приобрел билет на пароход «Шолохов» с целью совершения круиза (туристской поездки). За два дня до начала поездки он был госпитализирован приехавшей по вызову «Скорой помощью» из-за резко обострившегося сердечного

заболевания. Супруга пассажира обратилась в судоходную компанию за возвратом стоимости поездки. Судоходная компания в возврате уплаченной суммы отказала. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача №3. Гражданин Н. Приобрел билет на пассажирский поезд «Саратов-Новороссийск» с посадкой на станции г. Ростов-на-Дону. Состав к посадке был подан с опозданием на 4 часа. Кроме того, при посадке выяснилось, что пассажиру продан билет на уже занятое место. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Задача №4. В районный суд г. Н была подана жалоба работника таможенных органов на действия городской администрации, выразившиеся в отказе в предоставлении бесплатного проезда на городском транспорте общего пользования, предоставленном сотрудникам таможенных органов Таможенным кодексом РФ. Заявитель обосновывал свои требования положениями федерального закона дающего ему право на бесплатный проезд. Ответчик отказался удовлетворить требования заявителя, обосновывая свой отказ тем, что в соответствии с положениями гражданского законодательства перевозка пассажиров является возмездным договором и в соответствии со ст.790 ГК РФ установленные льготы подлежат возмещению из соответствующего бюджета. В связи с отсутствием оплаты из бюджета перевозчик отказывается предоставить льготный проезд. Проведите правовой анализ ситуации, смоделируйте ход судебного разбирательства и обоснуйте требования заявителя и ответчика.

Задача №5. Законодательное Собрание Красноярского края в декабре 1998 года приняло закон «Об автомобильном и городском электрическом транспорте в Красноярском крае», статьи которого устанавливали, что тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам устанавливаются соответствующим органом местного самоуправления. С этим положением не согласился один из владельцев сети маршрутных автобусов, подавший жалобу и требовавший отменить эти положения, как противоречащие ст.ст.8, 34 и 55 Конституции РФ, ст.1 ГК РФ и ст.7 «О конкуренции и ограничении монополистической деятельности на товарных рынках» и ограничивают его право на осуществление предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок. Проанализируйте и разрешите сложившуюся ситуацию.

Тема 4. Иные виды договоров на транспорте: экспедиция, буксировка, сервисное обслуживание. Страхование.

1. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
2. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
3. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
4. Разновидности договора фрахтования судна.
5. Страхование в транспортных отношениях: страхование грузов, пассажиров, гражданско-правовой ответственности, сохранности транспортного средства.
6. Договор хранения на транспорте.
7. Договор аренды транспортных средств: виды договоров аренды транспортного средства, стороны по договору, существенные условия, проблемы правового регулирования, ответственность сторон.

Вопросы для самоконтроля:

1. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.

2. Уведомление об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции.
3. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора.
4. Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки.
5. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер.

Литература:

1. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. - М.: Статут, 2005. - 848 с.
2. Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. - М.: Юстицинформ, 2005. - 144 с.
3. Витрянский В.В. Перевозка (гл.40). Транспортная экспедиция (гл.41)// Гражданский кодекс Российской Федерации. - М., 1996. С. 398-419.
4. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки. - М.: Юстицинформ, 2004. - 448 с.
5. Елизаров В.А. Транспортное право. Учебник для ВУЗов. - М.: Юстицинформ, 2005. - 544 с.
6. Ковалева Е.Н. Договор перевозки. - М.: Юстицинформ, 2005. - 192 с.
7. Левиков Г.А. Смешанные перевозки (состояние, проблемы и тенденции). - М.: РосКонсульт, 2004. - 292 с.
8. Резго Г.Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. - М.: Юстицинформ, 2005. - 128 с.

Задание для самостоятельной работы:

Задание 1. Общее для всего курса.

Подтвердите или опровергните приведенные ниже утверждения ответами «Верно» - «Неверно».

1. Различают транспорт – местный, прямой, смешанный, малый, большой, городской, междугородный, международный.
2. Для международных автомобильных перевозок не требуются документы: пропуск ГИБДД; схема маршрута движения; тариф перевозки; регистрационный листок (тахограмм).
3. Дополнительно при перевозке крупногабаритных грузов необходимо специальное разрешение на перевозку грузов.
4. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок выдается Российской транспортной инспекцией Минтранс РФ.
5. Товарно-транспортная накладная на груз обозначается CMR

Задание 2.

Составьте примерный пакет договоров (или договор), в том числе транспортной экспедиции, связанные(-ый) с перевозкой ценного груза в прямом смешанном сообщении.

Примерный перечень тем для курсовых и выпускных квалификационных (дипломных работ)

1. Общие положения договора перевозки.
2. Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
3. Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
4. Перевозчик и иные транспортные организации.
5. Морское право, его место в системе российского права.

6. Договор морской перевозки грузов.
7. Договор воздушной перевозки грузов.
8. Договоры об организации перевозок грузов.
9. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
10. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
11. Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
12. Договор аренды транспортного средства.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор фрахтования.
15. Договор буксировки.
16. Договор страхования на транспорте.
17. Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
18. Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору перевозки.
19. Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.
20. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.
30. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
31. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.
32. Перевозка пассажиров в прямом смешанном сообщении.
33. Порядок предъявления претензии и срок ее рассмотрения
34. Последствия несоблюдения претензионного порядка. Исковая давность.
35. Понятие и виды договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора.
39. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
40. Условия договора на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов.
- Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.
42. Понятие, предмет, форма и стороны договора транспортной экспедиции.
46. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
52. Понятие и виды договора буксировки.

Примерные вопросы к зачету по дисциплине «Транспортное право»

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Структура транспортного права.
3. Источники транспортного права.
4. Транспортное законодательство
5. Система федеральных органов управления на транспорте.
6. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
7. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
8. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
9. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
10. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
11. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
13. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.

14. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
15. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
16. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
17. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
18. Виды договоров перевозки грузов.
19. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
20. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
21. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
22. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
23. Ответственность по договору перевозки грузов.
24. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
25. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
26. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
27. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
28. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
29. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
30. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
31. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
32. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
33. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
34. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
35. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
36. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств.

Организация и управление самостоятельной работой студентов

Изучение курса «Транспортное право» из-за специфики предмета подразумевает достаточно большой объем самостоятельной работы студента, включающий в себя:

- работу над лекционным материалом;
- изучение и конспектирование учебных пособий, специальной литературы, научной периодики, нормативного материала;
- написание рефератов, контрольных работ;

- ответы на вопросы и решение задач по курсу;
- подготовка к зачету.

В ходе самостоятельной работы над материалами студент должен стремиться к максимальному достижению следующих целей: ознакомление с учебным и специальным методическим и нормативным материалом, конспектирование полученной в результате изучения информации, ее анализ и осмысление, определение круга проблемных вопросов и их разрешение по мере возможности.

Конспектирование материала предполагает под собой определение основных положений источника, их сопоставление с остальным правовым полем, регулирующим правоотношения, возникающие в сфере транспортного права, внесение в конспект наиболее важных положений и выводов, а не механическое переписывание текста. Кроме того, специфика предмета «Транспортное право» требует ознакомления студентов со специальной литературой, большую часть из которой составляют нормативные правовые акты и судебная практика. Сами по себе нормативные правовые акты и судебная практика по вопросам перевозок грузов, пассажиров и багажа, представляют определенную трудность из-за изучения большого количества норм и специальных терминов. Студент в обязательном порядке должен выяснить значение всех незнакомых терминов, во избежание невозможности уяснения материала из-за пробела в терминологии. Также, в изучение курса входит международное частное и публичное право, в части норм, регулирующих договор перевозки. Конспектирование нормативных правовых актов может вызвать сложности, в связи с чем, конспектировать следует только наиболее важные моменты с использованием схем и таблиц, а также сравнительного анализа норм. Форма конспекта может быть различной, но она должна выполнять главное назначения – дать возможность студенту при ответе на семинарском занятии полно раскрыть материал, воспользовавшись полученными при изучении материала знаниями, творчески изложить изученный материал при написании реферата и подготовиться к сдаче зачета в объеме, задаваемых по предмету вопросов.

Рефераты пишутся по наиболее актуальным темам. Тема реферата согласовывается с преподавателем. При этом содержание реферата, форма написания и оформление должны соответствовать предъявляемым к такого рода работам, требованиям. Объем работы должен обеспечивать раскрытие темы и рассмотрение наиболее проблемных вопросов темы, но при этом он не должен превышать объем 15-20 печатных страниц (шрифт Times New Roman, размер 14, интервал 1,5) и не быть менее 5 страниц. При использовании литературы в реферате должны в обязательном порядке присутствовать сноски с указанием источника, автора, наименования работы, страницы с которой взяты цитата или материал. Отсутствие сносок, ошибки и опiski в тексте, научно-справочном материале недопустимы.

Сам курс разделен на 8 частей, каждая из которых включает в себя полный блок вопросов по всем направлениям «Транспортного права». После изучения курса студент должен уметь ответить на любой из вопросов вынесенных в раздел 6 настоящего курса. При этом студент должен знать содержание нормативного правового материала вынесенного в часть «Нормативные акты» и уметь им пользоваться при ответе. В противном случае курс может считаться не усвоенным.

В ходе самостоятельной работы студент должен подробно изучить и дать ответ на ряд дополнительных вопросов; пользуясь полученными в процессе обучения и в ходе самостоятельной работы знаниями, студент должен уметь дать правовой анализ конфликтным ситуациям и разрешить их с применением нормативных правовых актов.